

Hintergrundinformationen zu DR0ps

Die Flugspuren zum tatsächlich geflogenen Betriebskonzept der vergangenen Randstunde (linke Karte) basieren auf den FANOMOS-Daten der DFS. Unter der linken Karte befinden sich zwei Tabellen. Die linke Tabelle enthält die statistische Auswertung der Starts und Landungen der vergangenen Radstunde sortiert nach Start-/Landebahn. In der rechten Tabelle ist jeder Start und jede Landung mit Datum, Uhrzeit, Callsign und Runway aufgelistet.

Die Angaben für die Prognose der kommenden Randstunde beruhen ausschließlich auf der Betriebsrichtungsvorhersage des UNH und berücksichtigen keine Besonderheiten, die die Durchführung des Betriebskonzepts „Lärmpause am Flughafen Frankfurt“ verhindern könnten.