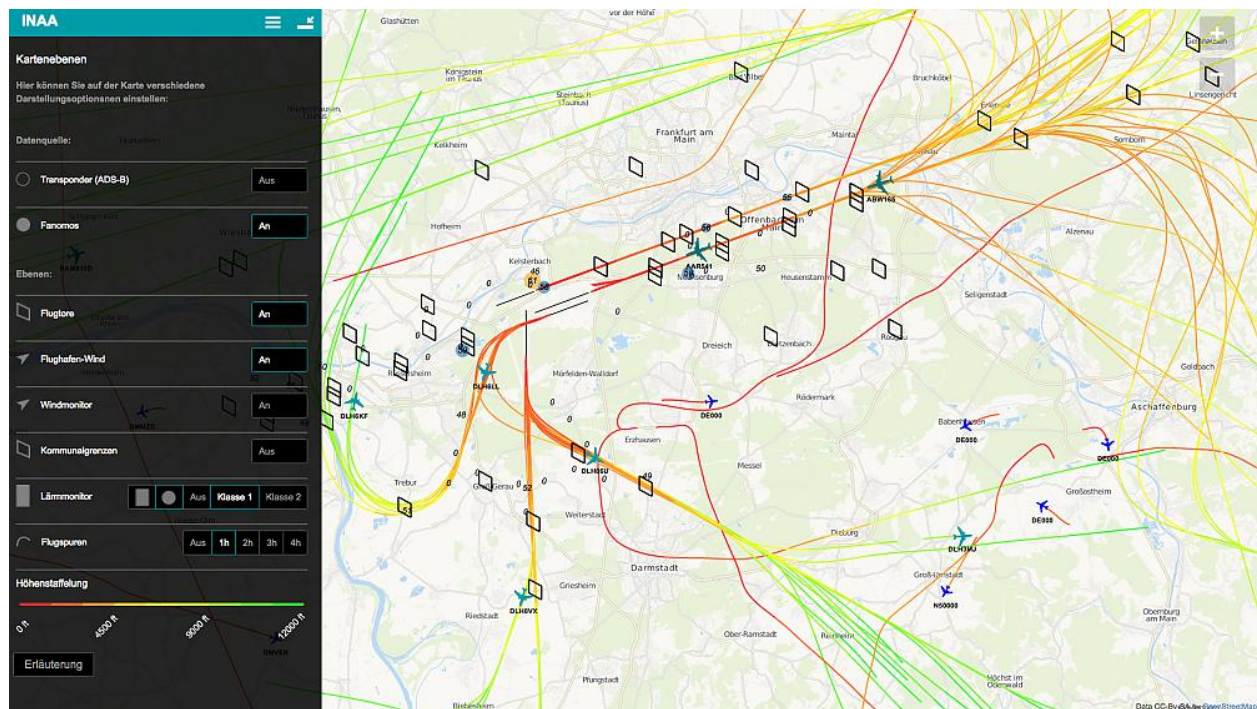


# INAA – Air Traffic Noise



([https://www.umwelthaus.org/media/screenshot\\_inaa\\_02.jpg](https://www.umwelthaus.org/media/screenshot_inaa_02.jpg))

„Inspect Noise Assess Announce“, kurz INAA, ist ein innovatives Monitoring-Tool des UNH um den Flugverkehr und den Fluglärm am Frankfurter Flughafen visuell darzustellen. INAA bietet Informationen zu den Flugspuren startender und landender Flugzeuge am Frankfurter Flughafen, zu Fluglärmmessstationen und den gemessenen Lärmpegeln im Umfeld des Frankfurter Flughafens sowie zu den Flügen und Flugzeugen selbst.

Zur Anwendung INAA – Air Traffic Noise (<http://inaa.umwelthaus.org/>)

---

## Was stellt die Anwendung dar?

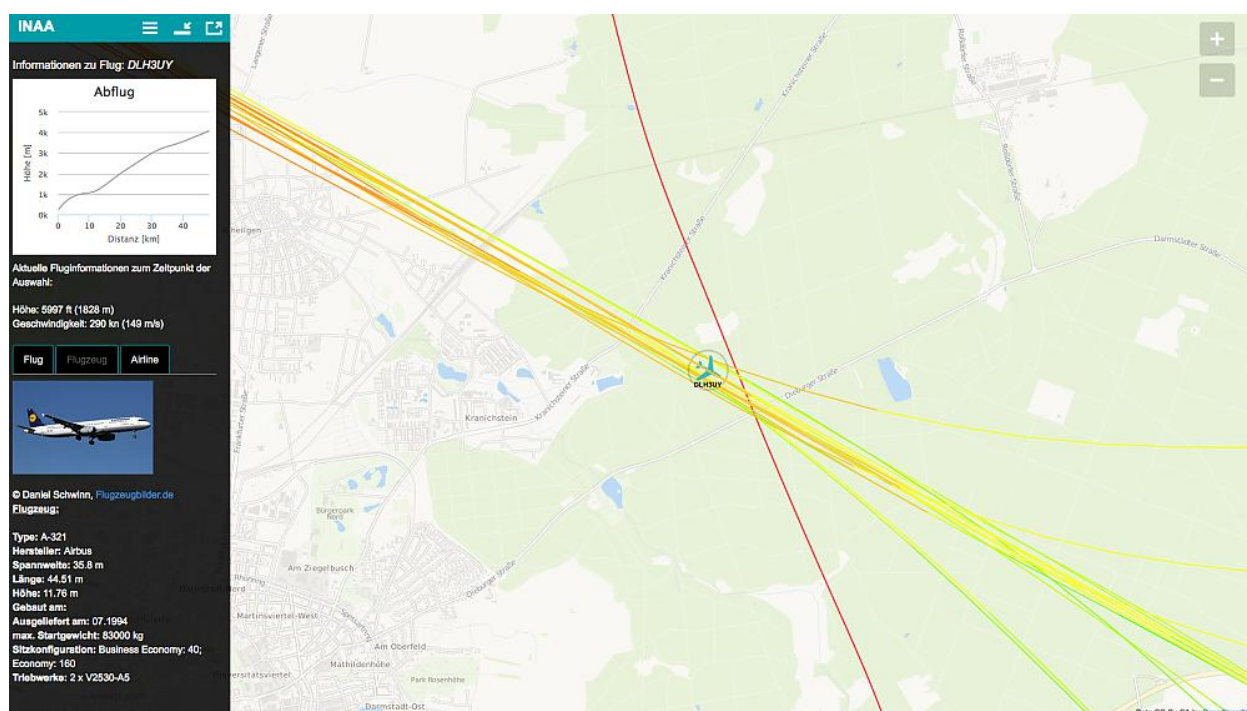
INAA stellt den Flugbetrieb im Umkreis des Flughafens Frankfurt mit einer Verzögerung von 75 bis 135 Minuten dar. Gezeigt werden:

- Startende und landende Flugzeuge in Frankfurt, auf Grundlage der FANOMOS-Daten der Deutschen Flugsicherung
- Fluglärmmessstationen der Fraport AG, der Kommunen sowie die des Umwelthauses

- Flugzeuggröße in Abhängigkeit des Flugzeugtyps und weitere Informationen zum Flug. (348)

## Warum werden die Daten mit einer zeitlichen Verzögerung dargestellt?

Die Verzögerung von 75 bis 135 Minuten entsteht durch die alle 60 Minuten etwas zeitversetzte Übermittlung der Lärmmessdaten von den Stationen zum UNH sowie durch die dann erfolgende Verarbeitung der Flugspuren.



([https://www.umwelthaus.org/media/screenshot\\_inaa\\_03.jpg](https://www.umwelthaus.org/media/screenshot_inaa_03.jpg))

Per Klick auf ein Flugzeug werden Detailinformationen zu Flug, Flugzeug und Airline abgerufen (Quelle: UNH)

## Detailinformationen zu den startenden/landenden Flugzeugen

Beim Klick auf ein Flugzeug in der Anwendung INAA erscheinen Detailinformationen zum Flug, zum Flugzeug und zur Airline. Dies sind unter anderem Callsign, Geschwindigkeit, Höhe über dem Meeresspiegel sowie Start- und Zielflughafen. Die zugehörige Flugspur über den bisher erfassten Flugweg wird bei einem vollständigen Datensatz ebenfalls angezeigt. Die Einfärbung dieser Flugspur zeigt die Höhenveränderung bei der entsprechenden Position.

## Wo finde ich weitere Erläuterungen zu INAA?

INAA ist eine komplexe Anwendung mit vielen Möglichkeiten der Darstellung und Auswertung. Um Ihnen alle Funktionen ausführlich zu erklären wurde eigens eine ausführliche Dokumentation über INAA erstellt. Darüber hinaus verbergen sich in der Anwendung selbst hinter dem Button „Erläuterung“ viele hilfreiche Informationen zum jeweiligen Bereich.

- [INAA – Eine ausführliche Dokumentation \(PDF, 1 MB\)](#)  
([https://www.umwelthaus.org/download/?file=beschreibung\\_nutzungshinweise\\_inaa.pdf](https://www.umwelthaus.org/download/?file=beschreibung_nutzungshinweise_inaa.pdf))

---

## Die Datengrundlage von INAA

Die Anwendung INAA bietet die Möglichkeit Flugspuren sowohl auf Basis von FANOMOS- als auch auf Basis von Transponder-Daten zu verfolgen. Die Lärmessdaten werden von der Fraport AG, den umliegenden Kommunen sowie von den UNH-Stationen ermittelt.

[Mehr erfahren](https://www.umwelthaus.org/fluglaerm/anwendungen-service/inaa-air-traffic-noise/hintergrundinformationen-zur-datengrundlage-von-inaa/) (<https://www.umwelthaus.org/fluglaerm/anwendungen-service/inaa-air-traffic-noise/hintergrundinformationen-zur-datengrundlage-von-inaa/>)

---

## Der Vorgänger „Casper“

INAA ist eine Erweiterung der „Live Aircraft Tracking“ Anwendung „Casper“. Dabei bietet INAA dem Benutzer eine Vielzahl von neuen Funktionen, welche Casper noch nicht beherrschte. Darüber hinaus ist das System, das hinter INAA steckt insgesamt zukunftsfähiger und wird von mehr Endgeräten unterstützt.

---

## Haftungsausschluss

© 2017 Umwelthaus gGmbH

Diese Webseite ist ausschließlich für Demonstrationszwecke gedacht. Alle Art von Haftungsansprüchen für die hier enthaltenen Daten, deren Richtigkeit, Genauigkeit oder daraus resultierende Rückschlüsse auf tatsächliche Flugbewegungen im dargestellten Luftraum werden abgelehnt.

Die Informationen werden von der Umwelthaus GmbH bereitgestellt und dienen lediglich zu Demonstrationszwecken des Flugverkehrs über der Region Frankfurt. Die Umwelthaus GmbH übernimmt keine Garantie oder Haftung für den Wahrheitsgehalt oder die Vollständigkeit dieser Inhalte.

Diese Anwendung basiert auf einer Optimierung für aktuelle Browser (Firefox, Chrome). In anderen Browsern kann die Anwendung evtl. nur eingeschränkt funktionieren.

Kartendaten auf Basis von © [OpenStreetMap](http://www.openstreetmap.org/#map=5/51.500/-0.100) (<http://www.openstreetmap.org/#map=5/51.500/-0.100>)

contributors[].

---

## Wissenswertes

# Fragen & Antworten

### Wie kann ich die Karte bewegen?

Um die Karte in die gewünschte Position zu verschieben, halten Sie die linke Maustaste gedrückt und bewegen die Maus. Durch scrollen des Mausekkrades kann in die Karte hinein und aus der Karte heraus gezoomt werden. Zoomen funktioniert ebenfalls über das Plus- bzw. Minuszeichen in der rechten oberen Ecke der Anwendung.

### Wie kann ich das Menü in INAA öffnen?

In der linken oberen Ecke der Anwendung befindet sich ein Symbol mit einem Rechteck und einem Pfeil. Ein Klick auf dieses Symbol öffnet das Menü von INAA.

### Wo finde ich die Legende?

Die Legende finden Sie, indem Sie das Menü öffnen und den Bereich „Hilfe“ öffnen.

### Wo finde ich ein bestimmtes Flugereignis und den dazugehörigen Lärmpegel?

Wählen Sie im Menü den Punkt „Einstellungen“ und im Bereich „Einstellungen“ den Punkt „Kalender/Uhrzeit“. Hier können Sie das gewünschte Datum und die gewünschte Uhrzeit wählen. Mit einem Klick auf „Bestätigen“ werden Ihnen die Flugbewegungen zum gewählten Zeitpunkt angezeigt. Mit einem Klick auf „Live“ kehren Sie zu den aktuellen Flugbewegungen zurück.

### Wie laut war das von mir ausgewählte Flugzeug?

Für jede Messstation, die in INAA angezeigt wird, können Sie sich den Pegelverlauf anzeigen lassen. Wählen Sie dazu eine Messstation per Klick aus. Diese sind in der Anwendung als anwachsende und kleiner werdende Rechtecke bzw. Punkte dargestellt. Links öffnet sich ein Fenster mit dem Pegelverlauf. Lesen Sie hier den Pegel ab, wenn ein Flugzeug die Messstation passiert.