

Die vollständige Chronik

1997 Beginn der Diskussion um den Flughafen-Ausbau

1998 Beginn Mediationsverfahren

2000 Juni: politische Grundsatzentscheidung, September: Fraport-Aufsichtsratsbeschluss für den Ausbau und Vorbereitung des Planfeststellungsverfahrens (PFV), November: Scoping-Termin für das Raumordnungsverfahren (ROV)

2001 April: Scoping-Termin für das PFV, Oktober: Einreichung der ROV-Unterlagen

2002 April: Erörterungstermin zum ROV, Juni: Abschluss ROV mit „landesplanerischer Beurteilung“

2003 September: Einreichung Planfeststellungsunterlagen(PFU) zur Vollständigkeitsprüfung

2004 November: Einreichung PFU zur Auslegung

2005 Januar/Februar: Öffentliche Auslegung (PFU), September: Beginn des Erörterungstermins zum PFV

2006 März: Ende des Erörterungstermins zum PFV

2007 Frühjahr: Einreichung Planänderung, 18. Dezember: Planfeststellungsbeschluss

2008 8. Januar: Zustellung Planfeststellungsbeschluss an alle Beteiligten

2009 Beginn der Ausbauarbeiten für die Kapazitätserweiterung

2010 Februar: Spatenstich für die neue Feuerwache an der Landebahn Nordwest

2011 Oktober: Inbetriebnahme der Landebahn Nordwest

2012 Oktober: Inbetriebnahme Flugsteig A-Plus

2015 April: Nach eingehender Bedarfsprüfung bestätigt der Aufsichtsrat seine Entscheidung zur Realisierung des Terminals 3

2015 Baubeginn des Terminals 3

2018 Spatenstich für neue Sky Line-Bahn

2026 Geplante Inbetriebnahme des Terminals 3