

Dokumentation 2. Tag - 31. Oktober 2013

(11) Erfahrungen mit dem erhöhten Anflugwinkel von 3,2 Grad / Experience with the steeper approach angle of 3.2 degrees

Dr. R. König, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)

[Video ansehen Deutsch \(https://www.youtube.com/watch?v=Kwmjv_Euf_s&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=Kwmjv_Euf_s&feature=youtu.be)

[Watch video English \(https://www.youtube.com/watch?v=0n9YiL-vXkY&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=0n9YiL-vXkY&feature=youtu.be)

(12) GBAS Entwicklung – weltweites Update / GBAS development – update worldwide

P. Reines, Buisness Development, Honeywell International Inc.

[Video ansehen Deutsch \(https://www.youtube.com/watch?v=t3hzpEn4_gA&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=t3hzpEn4_gA&feature=youtu.be)

[Watch video English \(https://www.youtube.com/watch?v=RbfGs9UvmX8&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=RbfGs9UvmX8&feature=youtu.be)

(13) Aktionsplan Aktiver Schallschutz am Flughafen Arlanda in Stockholm / Action plan for active noise abatement at Stockholm Arlanda Airport

A. Näs, Stockholm Arlanda Airport

[Video ansehen Deutsch \(https://www.youtube.com/watch?v=AJ6U_W7Rhus&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=AJ6U_W7Rhus&feature=youtu.be)

[Watch video English \(https://www.youtube.com/watch?v=HzKiEd5KXPc&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=HzKiEd5KXPc&feature=youtu.be)

(14) Steeper Approach – Forschungsprojekt des DLR und FFR / A research project of DLR and Airport and Region Forum

Dr. B. Korn, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. v. (DLR)

[Video ansehen Deutsch \(https://www.youtube.com/watch?v=AKV1q-X9LiU&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=AKV1q-X9LiU&feature=youtu.be)

[Watch video English \(https://www.youtube.com/watch?v=QXsn49iFwX8&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=QXsn49iFwX8&feature=youtu.be)

(15) Zukunftsperspektiven – Anforderungen an Luftverkehrskontrolle im Hinblick auf Lärmreduktion / Future perspectives – requirements for air traffic control in order to reduce noise

I. Jopson, NATS London

[Video ansehen Deutsch \(https://www.youtube.com/watch?v=7FkWRbrvuAo&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=7FkWRbrvuAo&feature=youtu.be)

[Watch video English \(https://www.youtube.com/watch?v=EwNA0g8fjDw&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=EwNA0g8fjDw&feature=youtu.be)

(16) EU-Kommission – Aktiver Schallschutz in der EU- Politik / EU-Commission, EU policy on Active Noise Abatement

F. Cornelis, Referatsleiter Flugverkehrssicherheit – GD MOVE, EU-Kommission

[Video ansehen Deutsch \(https://www.youtube.com/watch?v=mK603j_dCY&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=mK603j_dCY&feature=youtu.be)

[Watch video English \(https://www.youtube.com/watch?v=0MRg9NyyYEI&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=0MRg9NyyYEI&feature=youtu.be)

(17) Plenums-Diskussionsrunde „Viel Lärm um nichts?“ / Plenary discussion panel "Lot of fuss about nothing?"

Moderation: Thomas Ranft

Prof. Dr.-Ing. J. D. Wörner, Vorstandsvorsitzender, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.
(DLR)

F. Cornelis, Referatsleiter Flugverkehrssicherheit - GD MOVE, EU-Kommission

P. Schmitz, Vorstandsmitglied Fraport AG

S. Alegre Calero, Präsident der Airport Regions Conference (ARC)

I. Jopson, NATS London

[Video ansehen Deutsch \(https://www.youtube.com/watch?v=muk_MITwIM&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=muk_MITwIM&feature=youtu.be)

[Watch video English \(https://www.youtube.com/watch?v=WRT5oNGXZFc&feature=youtu.be\)](https://www.youtube.com/watch?v=WRT5oNGXZFc&feature=youtu.be)

(18) Zusammenfassung / Conclusions

Prof. Dr.-Ing. J. D. Wörner, Vorstand FFR

Video ansehen Deutsch (<https://www.youtube.com/watch?v=xlggzN7LGxE&feature=youtu.be>)

Watch video English (<https://www.youtube.com/watch?v=olu8d7B3DKs&feature=youtu.be>)